

ciudades hacinadas que minimizaran el transporte y redujeran el consumo energético?

El libro se cierra con los capítulos 8 (*Una visión personal del ecologismo*) y 9 (*Después del fin del trayecto*) en donde Lovelock insiste en las conclusiones de los capítulos precedentes y replantea el lugar de los humanos (*Homo sapiens*) dentro de Gaia, proponiendo que debemos asumir que nuestra supervivencia como especie depende de la aceptación de la disciplina de Gaia, e insistiendo en el riesgo real que tenemos de diezmarlos (con la supervivencia de unos pocos individuos) o incluso desaparecer de la faz de la Tierra.

Sin duda es un libro que no dejará indiferente al lector por la crítica abierta de algunos conceptos políticamente correctos, y socialmente aceptados, como desarrollo sostenible o energías renovables; su defensa férrea de la energía nuclear como casi única fuente de energía capaz de evitar el calentamiento y saciar la demanda de un planeta superpoblado; el planteamiento de algunas soluciones en principio excéntricas o inimaginables en el contexto de muchas sociedades; o la simple idea de que nuestra extinción sea cuestión de tiempo. Máxime si quien lo escribe es una persona con una sólida y completa formación científica, que en muchas ocasiones ha demostrado una contrastada inteligencia e intuición y a la que el paso del tiempo probablemente haya hecho más lúcida y sabia.

Antonio Ceballos Barbancho
Departamento de Geografía. Universidad de Salamanca



José Alberto Rio FERNANDES, Maria Encarnação Beltrão SPOSITO (orgs.): *A nova vida do velho centro nas cidades portuguesas e brasileiras*. Universidade do Porto-CEGOT, Oporto, 2013 [ISBN: 978-989-8648-01-3]

El *Centro de Estudos de Geografia e Ordenamento do Território* (CEGOT, www.cegot.pt) es la nueva unidad de investigación de los departamentos de Geografía de las Universidades de Coimbra, Minho y Porto, organizada en los grupos de investigación ambiental, ciudades, paisajes y turismo, y creada para mantener y reforzar su actividad a través de un encuentro internacional anual, una revista digital semestral (<http://cegot.org>) ini-

ciada en 2012 y publicaciones como la presente, de una calidad editorial muy cuidada y manejable.

El libro está organizado por J. A. Rio Fernandes (director del CEGOT) y M. E. Beltrão Sposito, profesores de las universidades de Porto y Estadual Paulista de Presidente Prudente. Es una colectánea de 18 contribuciones ordenadas en tres bloques, de carácter generalista, sobre grandes ciudades y sobre ciudades medias, todas ellas lusas y brasileñas, a cargo de investigadores (géógrafos en su mayoría) de larga trayectoria en este campo, reconocidos por sus tesis doctorales o proyectos de investigación, y al amparo de una red coordinada por la doctora Sposito sobre ciudades medias en Brasil y de los estudiosos portugueses que conectan directamente con la actividad el doctor Fernandes.

Los estudios de caso que ocupan la mayor parte del volumen vienen precedidos por tres estudios introductorios debidos a los propios coordinadores así como a la profesora Teresa Barata Salgueiro de la Universidad de Lisboa. Con las variantes obligadas de los textos de cada uno de ellos, se abordan los conceptos de *centro* y *centralidad* desde la visión de geografía urbana, en sus dimensiones geométrica, funcional y simbólica, en cuanto a las dinámicas habidas en los viejos centros (*baixas*) y el traslado de la centralidad (*avenidas novas*), así como los desafíos actuales para hacer frente al declive y despoblación de las áreas centrales, ante los cambios en los modos de vida y de consumo, así como en las políticas públicas de intervención. A ello se suma también la visión de ciudad “en red”, en el marco de los sistemas urbanos.

El análisis urbano del centro y la centralidad es llevado seguidamente a las principales metrópolis portuguesas y brasileñas: *Lisboa* (J. Seixas, A. Magalhães y P. Costa), en cuanto a los nuevos tiempos del centro histórico pombalino, los momentos de encrucijada y las dinámicas nuevas de una centralidad afectada por la recomposición de la población, los comportamientos de consumidores, la apropiación de espacios y la presencia de nuevos factores competitivos, ante lo cual se diseñan e implementan instrumentos de planeamiento normativo y estratégico para la revitalización urbana. En *Porto* (J. A. R. Fernandes y P. Chamusca) se atiende a una “ciudad de centros” y una “ciudad expandida”, que va desde la Baixa a las centralidades periféricas, pasando por la “nueva vida” y capacidad de resiliencia y adaptación del área central ante los desafíos actuales de gobernanza y de competitividad. *Rio de Janeiro* (M. Lopes de Souza) donde se plantea actualmente la disputa tensa del modelo “pan y juegos” (preparativos y transformaciones de cara a los eventos próximos del mundial de futbol y la olimpiada) versus el derecho de la ciudadanía al centro de la ciudad. *Salvador de Bahía* (P. de Almeida Vas-

concelos) y los problemas y desafíos del “velho centro” histórico, representado por la dualidad de la Baixa (puerto y comercio) y la Alta (el simbolismo del Pelourinho y el papel del turismo). *Sao Paulo* (A. Fani Alexandri Carlos) y la metamorfosis del centro metropolitano debido a la concentración muy densa de comercio y las intervenciones públicas actuales para proteger su función de centro institucional.

La revisión de casos de una decena de ciudades medias, de una población entre cincuenta mil y quinientos mil habitantes, se extiende a continuación en algo más de la mitad de las páginas del volumen: El centro de *Aveiro* (J. C. Mota, L. J. Bruno Soares, F. Moura e Sá) y el papel de la avenida central que canaliza el alargamiento de la “vila nova” hasta la estación ferroviaria, su evolución y transformaciones, con vistas a saltar el borde ferroviario y continuar la centralidad. *Braga* (M. Bandeira, A. Vilaça) desde la centralidad que aporta el viejo mercado y la intensa modernización del viejo centro de una capital comercial, haciendo frente a las nuevas centralidades de los centros comerciales. *Campina Grande* (D. Sátyro Maia), del centro tradicional del XIX al centro modernizado principal de hoy, dotado de atracción indiscutible en comercio y servicios. *Coimbra* (N. Santos), la organización y estructura urbana y el centro histórico, un espacio con vida y con áreas de rehabilitación urbana, haciendo frente también a las nuevas centralidades periféricas. *Évora* (D. Simplício), ciudad bimilenaria con huellas importantes de diferentes épocas en su estructura urbana, manteniendo su centro histórico muy animado, si bien con amenazas de declive y despoblamiento. *Leiria* (H. Cachinho), de la gloria del tiempo pasado a las incertidumbres del futuro y la pérdida de vitalidad en el centro tradicional ante el desarrollo exitoso de las nuevas arterias urbanas donde se implantan galerías comerciales. *Londrina* (W. Ribeiro da Silva), desde una reflexión acerca de los procesos que afectan al centro, siempre animado (monocentralidad por el momento) y los nuevos conflictos derivados por la descentralización comercial, como en el resto de las ciudades. *Marabá* (S.-Cl. Cordeiro da Trindade, M. de Melo Lima, D. Aquino Nunes), mudanzas y permanencias en el centro tradicional de una ciudad multinucleada por los bordes fluviales y los vacíos (Velha Marabá, Nova Marabá, Cidade Nova...). *Passo Fundo* (O. Sobarzo), la monocentralidad en un centro renovado en edificios de altura y rúas de comercio innovador. *São José do Rio Preto* (A. Magon Whitacker), una última mirada a partir de la evolución del centro tradicional y las nuevas áreas centrales, con una tendencia radioconcéntrica en tres ejes principales, ante la dificultad de animar e intervenir en el viejo centro.

Los quince casos de estudio contraponen centros urbanos (viejos, renovados y nuevos) y nuevas centralidades, en ciudades de dos continentes (unas,

ciudades milenarias y otras, ciudades apenas centenarias), que fuerzan a la reflexión y al análisis comparativo. En este sentido, restaría en el volumen un último capítulo conclusivo para articular mejor aún esta excelente publicación, que se convierte así, previsiblemente, por los lazos estrechos mantenidos hasta ahora entre investigadores de Brasil y de Portugal, en una muestra de resultados que tendrá previsiblemente continuidad en la investigación geográfica y urbana.

Lorenzo López Trigal
Universidad de León