

dójico que pueda resultar habida cuenta de la crítica que el autor realiza en *Nubes*; de igual modo que toma como método de aproximación al público quejas, elogios, alabanzas y sátiras a individuos; señalando la autora dónde pueden ser apreciados tales elementos a través de claros ejemplos.

Es, sin duda, un trabajo que llena un determinado vacío respecto al estudio de este autor ático, no obstante el resultado global habría sido, según nuestra opinión, de mayor interés si la autora hubiera realizado un más amplio estudio de las comedias, es decir si hubiese dado entrada a otras obras de Aristófanes que, por razones que no manifiesta, ha preferido mantener al margen. Como indicábamos con anterioridad, es un libro a tener en cuenta siempre que seamos conscientes que no puede ser tomado como definitivo en sus conclusiones (apartado del que carece el libro); observándose también que la bibliografía presentada en las páginas 188/9 resulta demasiado escueta y, a nuestro parecer, incompleta.

M. ROJO

Area de Historia Antigua

REUNION DEL GRUPO DE «GEOGRAFIA DEL TRANSPORTE», DE LA UNION GEOGRAFICA INTERNACIONAL, EN LEON, AGOSTO DE 1986

En la última semana de agosto de 1986 se ha celebrado en León la Reunión anual del Grupo de Trabajo de «Geografía del Transporte», presidida por el profesor Calogero Muscará, de la Universidad de Roma, estando al cargo del Departamento de Geografía de la Universidad de León, y la colaboración y patrocinio de la Junta de Castilla y León y algunas otras entidades (Diputación de León, Ayuntamientos de Ponferrada y de Astorga, Cámara de Comercio e Industria de León, y las empresas RENFE y FEVE).

El programa científico se desarrolló con el tema principal «Desarrollo Económico y Transporte en los Países Mediterráneos», al que se sumaron otras temáticas específicas como las de «Transporte y Geografía Regional», «Transporte y Geografía Urbana». Las sesiones estuvieron moderadas por los profesores V. Cabero (de la Universidad de León), G. Alexanderson (de la Escuela de Economistas de Estocolmo), H. Sulser (de la Universidad de Basilea), W. Mikus (de la Universidad de Heidelberg), I. Layton (de la Universidad de Umea). En la sesión inaugural intervinieron los miembros del Comité, C. Muscará, R. Caralp, y en la sesión de clausura correspondió una conferencia de A. Vigiarié y las palabras finales del presidente del Grupo. Han sido comunicantes los doctores W. Mikus, Z. Taylor, M. Potrykowski, R. Caralp, T. Lijewski, Y. Karmon, W. van den Bremen, G. Spinelli, I.B.F. Kormoss,

A.C.K. Beresford, C.S. Lalwani, H.U. Sulser, A. Hay, G. Fernández Mayoralas, D.G. Janelle, E. Stern, J. Barragán Muñoz, F. J. Antón Burgos, I.G. Layton, N.K. De, L. López Trigal, y han enviado comunicación los doctores F. Fiorelli, S. El Badawi, W.F. Banyikwa. Todas ellas en general fueron posteriormente debatidas en un animado coloquio.

La reunión ha puesto de manifiesto una vez más las dificultades que los países mediterráneos encuentran para aproximarse al centro de Europa, que permanece como eje del desarrollo desigual entre el área del Mar del Norte, los Alpes y el mismo Mediterráneo. En este sentido se hace notable el papel a desempeñar por una eficaz política de transportes en Europa, como resultado de que el desarrollo económico de los recursos locales pasa necesariamente a través de la aproximación a los mercados de exportación así como a los centros de difusión del mismo desarrollo.

Se ha concluido con dos recomendaciones específicas: 1) Reforzar las relaciones internacionales de la Geografía española, si es posible a través también de un especial grupo de trabajo de «Geografía del Transporte», como se destaca en un comunicado de los participantes españoles que se hace entrega también a la Asociación de geógrafos españoles. 2) Desarrollar un programa de investigación sobre el tema de las relaciones entre la Geografía del Transporte y el desarrollo económico, con particular interés por los países en vías de desarrollo.

Resalta del trabajo realizado las publicaciones y documentos siguientes: *–Actas de la Reunión del Grupo de Trabajo de «Geografía del Transporte»*. Valladolid, Universidad de León, Junta de Castilla y León, 1986, 2 vols.

–M.J. González González, L.A. González Polledo y L. López Trigal. *Guía Urbana de León* (en castellano e inglés). Valladolid, Universidad de León, Junta de Castilla y León, 1986.

–V. Cabero et al. *Excursión al Noroeste y Oeste de la provincia de León*, Universidad de León, 1986 (policopiado).

Como actos relacionados con la Reunión hay que señalar la visita a la ciudad de León e instalaciones ferroviarias; la excursión al Norte y Oeste de la provincia leonesa (con el itinerario en el ferrocarril de vía estrecha entre León–Matallana–La Robla en tren especial, la autopista de León a Campomanes, el ferrocarril de la «Minero Siderúrgica de Ponferrada», y las ciudades de Ponferrada y Astorga y la localidad de Páramo del Sil, como notas más destacadas) donde se analiza en especial la actividad del transporte del carbón; y por último, las recepciones de RENFE, los Ayuntamientos colaboradores de Ponferrada y Astorga, la Diputación de León y la Junta de Castilla y León.

Lorenzo LOPEZ TRIGAL (Organizador Local de la Reunión).